



Essais sur les cartes narratives

★KARTENN STORY★ CHÂTEAULIN - CAMARET Ligne n°7



La ligne Châteaulin-Camaret (52 km) s'inscrit dans le réseau de chemin de fer à voie métrique dit « Réseau breton » construit autour de Carhaix, entre 1893 et 1925. Dernière ligne de ce réseau à être mise en place, elle ferme en 1967.



→ Raconter des histoires... en cartes



→ Objectifs visés

- Des cartes narratives pour accompagner l'utilisateur dans la compréhension d'un sujet,
- Faire un focus sur des « extraits de données », une thématique, une actualité,
- Améliorer « l'expérience utilisateur » du public visé,
- S'appuyer sur un outil libre.

→ Prototypes réalisés



LIEUX DE TOURNAGE EN BRETAGNE

Kartenn Story sur les lieux de tournages en Bretagne des longs métrages ayant réalisés plus d'un million d'entrées au sein des salles de cinéma lors de leurs sorties.

[Découvrir les films](#)

http://kartenn.region-bretagne.fr/storymap/tournage_bzh/

CHÂTEAULIN - CAMARET
Ligne n°7



Ancienne halte ferroviaire dite gare d'Argol



Vue générale
(c) Région Bretagne, Bernard Bégné



Train à vapeur sur la ligne Châteaulin-Camaret vers 1960. Photographie ancienne
(c) Collection particulière

Située sur la commune de Telgruc, à 2,7 km au sud du bourg d'Argol qu'elle dessert, la halte de Croas Sémino n'assure qu'un service de voyageurs. Elle ne figure pas sur le projet initial de la ligne, ce qui explique peut-être qu'elle soit conçue selon les normes établies par la Société générale des chemins de fer économiques à l'origine du Réseau breton et non dans le style régionaliste propre à la ligne n°7.

📍 Telgruc-sur-Mer
🕒 1er quart 20e siècle

[En savoir plus](#)



<http://kartenn.region-bretagne.fr/storymap/ligne7/>

→ Bilan

- Retours très positifs des utilisateurs,
- Nombreuses nouvelles demandes de réalisations,
- Mais complexité de création :
 - Nombreuses compétences à mobiliser (techniques, thématiques, de communication)
 - L'expertise doit accompagner la donnée pour constituer un discours de qualité